



## Système Stelcon pour passage à niveau GP Dresden

Le système Stelcon pour passage à niveau GP Dresden est un revêtement de grande surface et résistant à l'usure à l'intérieur des voies ferrées et des passages à niveau avec agrément de l'office fédéral pour les chemins de fer.

Le système de 1,95m de long indépendant du travelage et du type de superstructure se caractérise par une surface à structure striée antidérapante et résistante une protection des bords au moyen d'un cadre en acier, un positionnement stable aux abords des voies, un chevillage longitudinal pour renforcer la stabilité et éviter un déplacement latéral, des temps de montage réduits. Une protection innovante sans correction d'avance contre les déplacements longitudinaux et le système statique de la traverse complètent le système de passage à niveau.

Le passage des dalles extérieures à un autre type de voie comme l'asphalte, les pavés, etc. doit impérativement être délimité par des pierres d'appui ou de bordure.

Qu'il s'agisse de pistes cyclables ou de voies rapides, d'U36 ou d'U50, d'une superstructure „K" ou „W", des traverses en bois, béton ou acier le système pour passage à niveau Stelcon GP Dresden est toujours ...

... simple – plan - sûr

### Vos avantages:

- Homologation de l'office fédéral pour les chemins de fer
- Revêtement de grande surface, résistant à l'usure
- Pose simple et rapide sans avoir à démonter les rails
- Une qualité de béton optimale garantissant la stabilité entre autres contre les agressions du gel et du sel antigel et contre les influences mécaniques
- Aucune formation de traces d'usure
- Indépendant du travelage
- Indépendant du type de superstructure
- Indépendant de la forme des rails

### Domaines d'application:

- Passages à niveau
- Voies de chargement
- Installations portuaires
- Zones piétonnes avec trafic ferroviaire
- Zones de circulation privée et installations ferroviaire dans l'industrie