



## Ekstremalnie ciche i oszczędne płyty szynowe typu Tram-RF

Po płytach tego opatentowanego systemu następny tramwaj pojedzie bardzo cicho.

W wyniku uważnej obserwacji rynku i zaangażowanego know-how, jako konsekwencja dalszego rozwoju standardowej płyty szynowej powstała płyta szynowa typu Tram-RF.

Odpowiednie badania potwierdzają duże zalety tej płyty przy stosowaniu w miejskim budownictwie drogowym.

Razem z naszym partnerem firmą voestalpine stworzyliśmy dla nich system mocowania szyn, dzięki któremu możliwa jest oszczędna realizacja obiektów, które ponadto są łatwe w utrzymaniu, charakteryzują się bardzo niską emisją hałasu i w zasadzie bezgraniczną żywotnością, a także możliwością demontażu i ponownego zabudowania.

Nasze płyty szynowe mają znacznie większą wytrzymałość aniżeli asfalt czy normalny beton. Potwierdza to fakt, iż można je stosować także w miejscach o natężeniu ruchu do 40.000 pojazdów na dzień.

Serwis techniczny, sprawdzona logistyka, szybki montaż oraz możliwość natychmiastowej przejeżdżalności pozwalają na maksymalne skrócenie czasu wyłączeń ruchu.

### Zalety:

- Wysoki stopień izolacji akustycznej dzięki elastycznej obudowie szyn
- Maksymalne sprężynowanie szyny w pionie 1,5 mm
- Odporność na tworzenie się kolein
- Szybka i łatwa zabudowa w każdych warunkach pogodowych
- Najwyższa jakość betonu zabezpiecza długą żywotność i wytrzymałość na działanie mrozu, soli drogowej i obciążeń mechanicznych
- Możliwość konfiguracji z różnymi typami nawierzchni

### Zastosowanie

- Trakty linii tramwajowych w aglomeracjach
- Przejazdy kolejowe w ruchu miejskim
- Deptaki z równoczesnym ruchem tramwajowym

#### Kontakt Polska:

stalchemia  
ul. M. Gorkiego 3/5  
44-113 Gliwice

Tel./Fax: +48 (0) 32 - 721 23 04  
email: stalchemia@o2.pl  
www.stalchemia.pl

#### Kontakt Niemcy

BTE Stelcon GmbH  
Philippsburger Str. 4  
76726 Germersheim  
Deutschland

Tel.: +49 (0) 7274 - 7028 0  
Fax: +49 (0) 7274- 7018 119  
email: info@stelcon.de  
www.stelcon.de