



Stelcon – Płyty na przejazdy kolejowe systemu „Drezno”

Stelconowski płyty systemu Drezno to wieloformatowe, odporne na zużycie rozwiązanie dla przejazdów kolejowych. Płyty odznaczają się wygłuszającą i przyczepną nawierzchnią, mają chronione stalowymi ramami obrzeża, są szybkomontowalne i trzymają stabilną pozycję w stosunku do szyn. Możliwe jest dodatkowe podniesienie stabilności systemu w kierunku tak wzdłużnym jak i poprzecznym. Przy przejściach do innych typów podłoży takich jak asfalt czy bruk konieczna jest zabudowa krawężników. Dobrym rozwiązaniem w tym wypadku są nasze krawężniki pancerne, których utwardzona powierzchnia opiera się najbardziej ekstremalnym obciążeniom.

Zalety:

- **Wieloformatowe, odporne na zużycie płyty**
- **Szybka i łatwa zabudowa bez konieczności demontażu szyn**
- **Dzięki najwyższej jakości betonu długa żywotność i wytrzymałość na działanie mrozu, soli drogowej i obciążeń mechanicznych**
- **Odporność na tworzenie się kolein**

Zastosowanie

- Przejazdy kolejowe
- Bocznice kolejowe
- Tereny portów
- Deptaki z ruchem szynowym
- Trakty kolejowe na terenach prywatnych i zakładów przemysłowych

Kontakt Polska:

stalchemia
ul. M. Gorkiego 3/5
44-113 Gliwice

Tel./Fax: +48 (0) 32 - 721 23 04
email: stalchemia@o2.pl
www.stalchemia.pl

Kontakt Niemcy

BTE Stelcon GmbH
Philippsburger Str. 4
76726 Germersheim
Deutschland

Tel.: +49 (0) 7274 - 7028 0
Fax: +49 (0) 7274- 7018 119
email: info@stelcon.de
www.stelcon.de