



## Stelcon – Płyty na przejazdy kolejowe systemu „Drezno”

Stelconowski płyty systemu Drezno to wieloformatowe, odporne na zużycie rozwiązanie dla przejazdów kolejowych. Płyty odznaczają się wygłuszającą i przyczepną nawierzchnią, mają chronione stalowymi ramami obrzeża, są szybkomontowalne i trzymają stabilną pozycję w stosunku do szyn. Możliwe jest dodatkowe podniesienie stabilności systemu w kierunku tak wzdłużnym jak i poprzecznym. Przy przejściach do innych typów podłoży takich jak asfalt czy bruk konieczna jest zabudowa krawężników. Dobrym rozwiązaniem w tym wypadku są nasze krawężniki pancerne, których utwardzona powierzchnia opiera się najbardziej ekstremalnym obciążeniom.

### Zalety:

- **Wieloformatowe, odporne na zużycie płyty**
- **Szybka i łatwa zabudowa bez konieczności demontażu szyn**
- **Dzięki najwyższej jakości betonu długa żywotność i wytrzymałość na działanie mrozu, soli drogowej i obciążeń mechanicznych**
- **Odporność na tworzenie się kolein**

### Zastosowanie

- Przejazdy kolejowe
- Bocznice kolejowe
- Tereny portów
- Deptaki z ruchem szynowym
- Trakty kolejowe na terenach prywatnych i zakładów przemysłowych

#### Kontakt Polska:

stalchemia  
ul. M. Gorkiego 3/5  
44-113 Gliwice

Tel./Fax: +48 (0) 32 - 721 23 04  
email: stalchemia@o2.pl  
www.stalchemia.pl

#### Kontakt Niemcy

BTE Stelcon GmbH  
Philippsburger Str. 4  
76726 Germersheim  
Deutschland

Tel.: +49 (0) 7274 - 7028 0  
Fax: +49 (0) 7274- 7018 119  
email: info@stelcon.de  
www.stelcon.de