



Stelcon – Płyty szynowe typu VBK

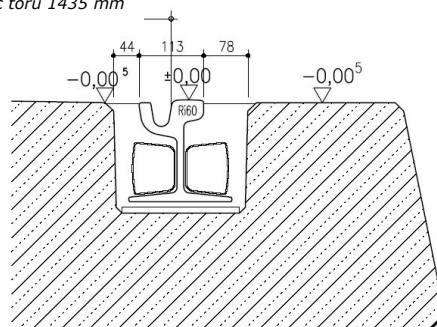
Udana symbioza estetyki z betonem

Jako technicznie idealne połączenie szyn i ulicy, stelconowskie płyty szynowe typu VBK jednoczą w jednym elemencie podkład dla równoczesnego ruchu szynowego i drogowego. Ten łatwy w utrzymaniu system odznacza się szybkim i oszczędnym montażem, możliwością zastosowania różnorodnego pokrycia powierzchni i praktycznie nieograniczoną żywotnością. Płyty mogą w razie potrzeby być demontowane i ponownie zabudowywane.

Sposób zamocowywania szyn został zapożyczony z systemu Stelfundo. Ten w ścisłej współpracy z producentem zamocowań szyn firmą „edilon)(sedra” system, łączy dziesięcioletnie doświadczenia Stelcon’u na polu konstrukcji płyt szynowych z innowacyjną techniką ciągłego elastycznego mocowania szyn ERS. Koncepcja Stelfundo przewiduje rezygnację z zamocowań śrubowych szyn i jest dopuszczona do zastosowania dla największych obciążeń w ruchu kolejowym, nawet tego do prędkości 160 km/h.

Nasze płyty szynowe mają znacznie większą wytrzymałość aniżeli asfalt czy normalny beton. Potwierdza to fakt, iż można je stosować także w miejscach o natężeniu ruchu do 40.000 pojazdów na dzień.

Szerokość toru 1435 mm



Zalety:

- **Wysoki stopień izolacji akustycznej dzięki elastycznej obudowie szyn**
- **Możliwość konfiguracji z różnymi typami nawierzchni**
- **Szybka i łatwa zabudowa**
- **Dzięki najwyższej jakości betonu długa żywotność i wytrzymałość na działanie mrozu, soli drogowej i obciążeń mechanicznych**
- **Odporność na tworzenie się kolein**

Zastosowanie

- Przejazdy kolejowe w ruchu miejskim
- Deptaki i pasaże z równoczesnym ruchem tramwajowym

Kontakt Polska:

stalchemia
ul. M. Gorkiego 3/5
44-113 Gliwice

Tel./Fax: +48 (0) 32 - 721 23 04
email: stalchemia@o2.pl
www.stalchemia.pl

Kontakt Niemcy

BTE Stelcon GmbH
Philippsburger Str. 4
76726 Germersheim
Deutschland

Tel.: +49 (0) 7274 - 7028 0
Fax: +49 (0) 7274- 7018 119
email: info@stelcon.de
www.stelcon.de