



Leistungsverzeichnis für die Lieferung und Verlegung von

STELCON-Gleisaukleidungsplatten

Im nachstehenden Leistungsverzeichnis sind mehrere Möglichkeiten vorgesehen, das Unzutreffende bitte streichen!

Vorbemerkung:

STELCON-Gleisaukleidungsplatten sind ein auf Gleisanlagen abgestimmtes Spezialerzeugnis und ausschließlich entwickelt für besondere Anforderungen im Bereich von Bahnübergängen und Gleisanlagen.

Der Übergang zu anderen Wegebauarten wie Asphalt, Pflaster etc. muß unbedingt durch Bordsteine begrenzt werden. Hierfür eignen sich STELCON-Panzerbordsteine hervorragend, da deren Deckschicht aus Panzerstoff besteht und einen besonderen Schutz darstellt.

Gewährleistung für Produkte und Bauleistungen nach VOB.

Pos.	Menge	Gegenstand	Einheitspreis/€	Gesamtpreis/€
------	-------	------------	-----------------	---------------

**STELCON-Gleisaukleidungsplatten
Mit STELCON-Spezial-Verschleißschicht
Mit gefaster Betonkante
Oberfläche:
Besenstrich, rutschhemmend ausgebildet
Betonqualität: C45 / 55 (B 55),
jede Platte ist mit zwei länglichen Hublöchern
für die Montage ausgerüstet**

Entsprechend den Anforderungen aus dem Belastungsfall ist der Untergrund nach Stand der Technik und unter Einhaltung einschlägiger Normen und Vorschriften zu planen und herzurichten (siehe auch STELCON-Verlegerichtlinien)

Hersteller:
BTE Stelcon Deutschland GmbH
Philippsburger Str. 4
76726 Germersheim
07274 / 7028 – 0
07274 / 7018 – 129

frei Baustelle _____ liefern

- | | | | | |
|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 2 | _____ m ² | Mittelplatte für Kopfschienen
Typ MB 91 B 122 HAEF
200 x 130 x 12 cm
Belastung bis SLW 45 = 7,5 t Radruck
(beidseitig abgeschrägt)
Gewicht: 300 kg / m ² | | |
| 3 | _____ m ² | Mittelplatte für Rillenschienen
Typ MB 91 E 12 HAEF
200 x 126,5 x 12 cm
Belastung bis SLW 45 = 7,5 t Radruck
Gewicht: 300 kg / m ² | | |
| 4 | _____ m ² | Seitenplatte
Typ MB 91 F 121 HAEF
200 x 100 x 12 cm
Belastung bis SLW 45 = 7,5 t Radruck
(einseitig abgeschrägt)
Gewicht: 300 kg / m ² | | |

Pos.	Menge	Gegenstand	Einheitspreis/€	Gesamtpreis/€
------	-------	------------	-----------------	---------------

**STELCON-Gleisaukleidungsplatten
Mit STELCON-Spezial-Verschleißschicht
Mit gefaster Betonkante
Oberfläche:
Besenstrich, rutschhemmend ausgebildet
Betonqualität: C45 / 55 (B55)
jede Platte ist mit zwei länglichen Hublöchern
für die Montage ausgerüstet**

Entsprechend den Anforderungen aus dem Belastungsfall ist der Untergrund nach Stand der Technik und unter Einhaltung einschlägiger Normen und Vorschriften zu planen und herzurichten (siehe auch STELCON-Verlegerichtlinien)

Hersteller:
BTE Stelcon Deutschland GmbH
Philippsburger Str. 4
76726 Germersheim
07274 / 7028 – 0
07274 / 7018 – 129

frei Baustelle _____ liefern

- | | | | | |
|---|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 2 | _____ m ² | Mittelplatte für Kopfschienen
Typ MB 91 B 122 SLW 60
200 x 130 x 12 cm
Belastung bis SLW 60 = 10 t Radruck
(beidseitig abgeschrägt)
Gewicht: 300 kg / m ² | | |
| 3 | _____ m ² | Mittelplatte für Rillenschienen
Typ MB 91 E 12 SLW 60
200 x 126,5 x 12 cm
Belastung bis SLW 60 = 10 t Radruck
Gewicht: 300 kg / m ² | | |
| 4 | _____ m ² | Seitenplatte
Typ MB 91 F 121 SLW 60
200 x 100 x 12 cm
Belastung bis SLW 60 = 10 t Radruck
(einseitig abgeschrägt)
Gewicht: 300 kg / m ² | | |

Pos.	Menge	Gegenstand	Einheitspreis/€	Gesamtpreis/€
------	-------	------------	-----------------	---------------

**STELCON-Gleisaukleidungsplatten
Mit STELCON-Spezial-Verschleißschicht
Mit gefaster Betonkante
Oberfläche:
Besenstrich, rutschhemmend ausgebildet
Betonqualität: C45 / 55 (B55)
jede Platte ist mit zwei länglichen Hublöchern
für die Montage ausgerüstet**

Entsprechend den Anforderungen aus dem Belastungsfall ist der Untergrund nach Stand der Technik und unter Einhaltung einschlägiger Normen und Vorschriften zu planen und herzurichten (siehe auch STELCON-Verlegerichtlinien)

Hersteller:
BTE Stelcon Deutschland GmbH
Philippsburger Str. 4
76726 Germersheim
07274 / 7028 – 0
07274 / 7018 – 129

frei Baustelle _____ liefern

- | | | | | |
|---|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 2 | _____ m ² | Mittelplatte für Kopfschienen
Typ MB 91 B 142
200 x 130 x 14 cm
Belastung bis SLW 60 = 10 t Radruck
(beidseitig abgeschrägt)
Gewicht: 350 kg / m ² | | |
| 3 | _____ m ² | Mittelplatte für Rillenschienen
Typ MB 91 E 14
200 x 126,5 x 14 cm
Belastung bis SLW 60 = 10 t Radruck
Gewicht: 350 kg / m ² | | |
| 4 | _____ m ² | Seitenplatte
Typ MB 91 F 141
200 x 100 x 14 cm
Belastung bis SLW 60 = 10 t Radruck
(einseitig abgeschrägt)
Gewicht: 350 kg / m ² | | |

- 5 _____ m² Zulage für Paßplatten, rechteckig, mit einer Seitenlänge von 200, 150, 130, 126,5 oder 100 cm, Mindestbreite: 50 cm
Breite: _____ cm
- 6 _____ m² Zulage für Spezialplatten nach Aufmaß
- 7 _____ m² Zulage für Sonderabschrägung mit Oberbau K-Befestigung

- 1 ____ Stück **STELCON-Panzerbordsteine**
mit metallischer Verschleißschicht, Abrieb nach
"Böhme" unter 3,0 cm³/50 cm²,
Gewicht: 60 kg/Stück,
Abmessung: 60 x 15 x 25 cm
- 8 ____ Stück frei Baustelle _____ liefern
Pauschale für das Einrichten und Abräumen der
Baustelle (Entsorgung der Restbaustoffe und
Container-Gestellung bauseits)

Pos.	Menge	Gegenstand	Einheitspreis/€	Gesamtpreis/€
9	_____ m ²	<p>Feinplanum innerhalb der Gleisanlage in der Weise herstellen, daß auf dem bauseits abgerüttelten Schotterbett eine 3 - 4 cm starke Feinsplittschicht (Feinsplitt in der Körnung 2 - 8 mm) aufgebracht und durch leichte Rüttler verdichtet wird, Verdichtung von $EV_2 > 120 \text{ MN/m}^2$, (siehe Verlegerichtlinien des Herstellers) einschl. Lieferung des Materials.</p> <p>Material:_____ Lohn:_____</p>		
10	_____ lfdm	<p>Verlegung der STELCON-Panzerbordsteine in einem Betonrücken, Mindestbetonqualität B 25, einschl. aller Nebenarbeiten und Lieferung des Materials.</p> <p>Material:_____ Lohn:_____</p>		
11	_____ m ²	<p>STELCON-Großflächenplatten in verschiedenen Abmessungen vom Lkw abladen, zur Verwendungsstelle befördern und innerhalb der Gleiszonen und Weichenanlagen auf das vorbereitete Feinplanum höhen- und fluchtgerecht verlegen.</p> <p>Material:_____ Lohn:_____</p>		
12	_____ lfdm	<p>Längsfugen in der Weise herstellen, daß links und rechts der Schienen im Außenbereich bis Schienenoberkante, im Spurrillenbereich bis Schienenunterkante mit Splitt verfüllt und anschließend mit Kaltbitumen U 60 (oder Asphalt-Feinbeton) vergossen wird.</p>		
13	_____ lfdm	<p>Verfüllen der Quertuge mit Kaltbitumen U 60 (oder Asphalt-Feinbeton)</p> <p>Hinweis: Bei Verwendung von Phoenix-Rillenschienen 37 nur an der Außenseite der Schienen, bei Verwendung des Oberbaus S 49 bzw. S 54 an der Innen- und Außenseite der Schiene.</p>		
14	_____ Std.	<p>Stunden eines Facharbeiters für die Verrechnung von unvorhergesehenen Arbeiten im Tagelohn oder nach Anweisung lt. Nachweis.</p>		
15	_____ Stück	<p>Zusätzliches Anrücken bei Baustellenunterbrechung (wie Pos. 8)</p>		

Pos.	Menge	Gegenstand	Einheitspreis/€	Gesamtpreis/€
16	___ Stück	Eventualposition: Sind bei dem Abräumen der Baustelle für die Entsorgung von anfallendem Bauschutt Container erforderlich, so werden diese mit € _____ /Stück (5-6 t = 7 m ³ Container) in Rechnung gestellt.		
17		Pauschale für die Umlage von allgem. Baustellenkosten wie z. B. Wasser, Strom, Benutzung der vorh. Sozialeinrichtungen, Bauwesenversicherung usw. 1 % der Brutto-Rechnungssumme (Falls uns diese Leistungen in Rechnung gestellt werden)		