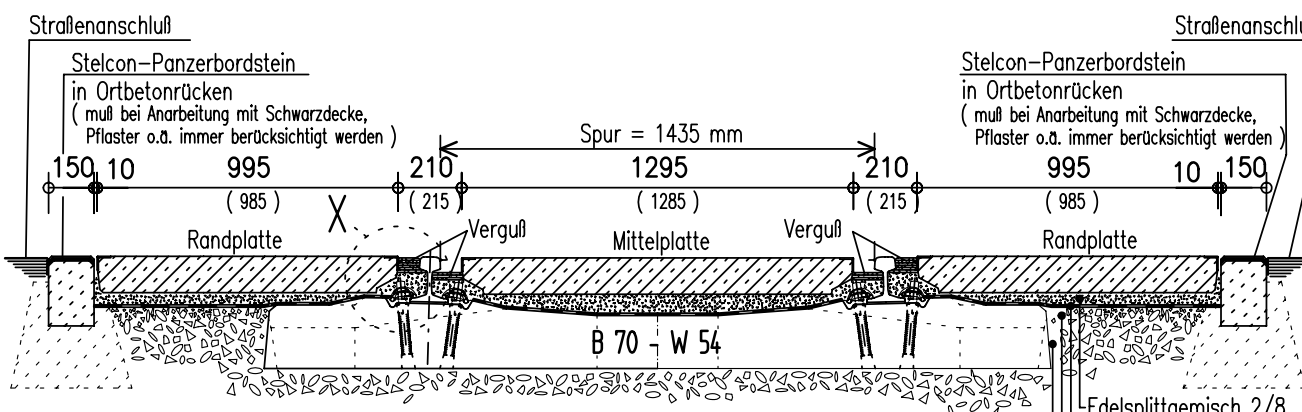


REGELQUERSCHNITT M 1:25

Gleisauskleidung mit Stelcon-Gleisauskleidungsplatten Typ "GPL" bzw. "MB" bei Regelspur 1435mm mit S49 oder S54 Schiene auf Holzschwelle und Oberbau "K"
 Maße in () bei Einsatz von "MB"-Elementen ohne Stahlkantenschutz

Bild 1.1

- Edelsplittgemisch 2/8
- ggf. Vlies als Trennschicht (nur auf Kundenwunsch)
- Splitt 16/22 zur Auffüllung von Hohlräumen ab O.K.Schotter bis O.K. Schwelle
- Gleisschotter bis Schwellen O.K. aufgefüllt und gestopft

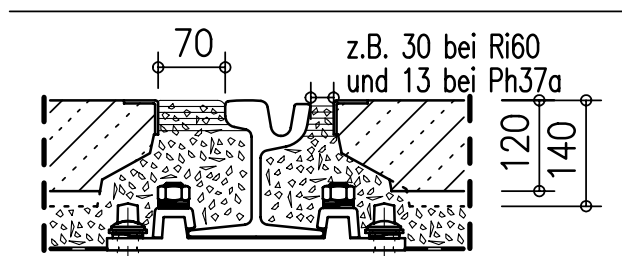


REGELQUERSCHNITT M 1:25

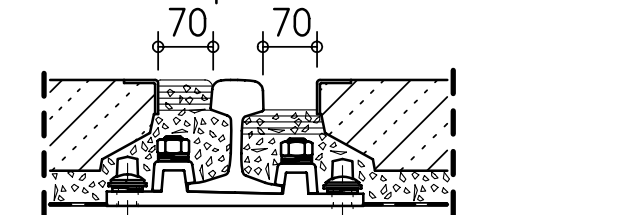
Gleisauskleidung mit Stelcon-Gleisauskleidungsplatten Typ "GPL" bzw. "MB" bei Regelspur 1435mm mit S49 oder S54 Schiene auf Betonschwelle und Oberbau "W"
 Maße in () bei Einsatz von "MB"-Elementen ohne Stahlkantenschutz

Bild 1.2

- Edelsplittgemisch 2/8
- ggf. Vlies als Trennschicht (nur auf Kundenwunsch)
- Splitt 16/22 zur Auffüllung von Hohlräumen ab O.K.Schotter bis O.K. Schwelle
- Gleisschotter bis Schwellen O.K. aufgefüllt und gestopft

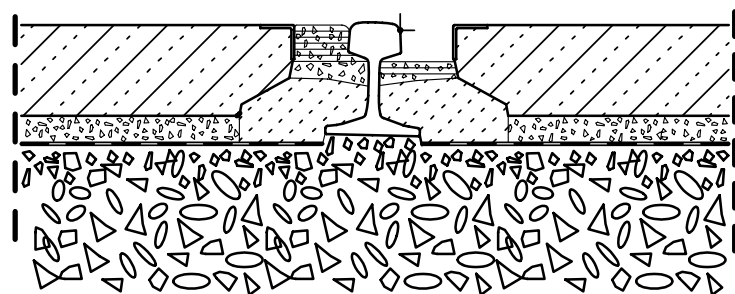
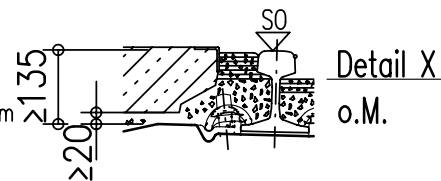


DETAIL M 1:10 ; Plattenabstand zum Schienenkopf bei Rillenschiene



DETAIL M 1:10 ; Plattenabstand zum Schienenkopf bei Kopfschiene

Abstand zwischen der Betonschwelle und der O.K. Schiene darf 135 mm nicht unterschreiten !!!



DETAIL M 1:10

Sicherung der Platten gegen den Schienenfuß im Bereich der Plattenstöße mit Beton C12/15

Bild 2

Bild 3

Stelcon-Gleisauskleidung Typ "MB" u. "GPL" bei Kopf- und Rillenschienen vormals Zeichnung Nr.P97/328/2c

BTE Stelcon® Deutschland GmbH
 PHILIPPSBURGER STRASSE 4 76726 GERMERSHEIM
 TELEFON +49 (0) 7274/7028-0 TELEFAX +49 (0) 7274/7028-139
 info@stelcon.de www.stelcon.de

bearb. 06.07.2005 Bystrich
 gepr.

80-0005/00

Zeichnung Nr.:

Maßstab: 1:25 Blatt