

Wir sind uns für „Nichts“ zu schade

Ein Schlüsselkunde von uns beauftragte uns mit einer Komplettlösung für einen hoch frequentierten und -belasteten Bahnübergang.

In der ersten Phase wurde versucht, eine große Anzahl von Standardelementen einzusetzen, um kosten optimiert eine schnelle Lösung für unseren Kunden zu erzielen.

Infolge der anspruchsvollen Geometrie und der besonderen Verkehrsverhältnisse und extrem hohen Belastungen aus Schiene und Straße, mussten dann jedoch mit hohem technischen Aufwand Sonderelemente konzipiert und produziert werden, um diesen Anforderungen gerecht zu werden. So wurden:

- 6 Gleis-Sonderelemente
- 18 Spezial-Gleistragplatten in 4 m Baulänge und
- 2 Sonder- und Kreuzungselemente

mit einem hohen Betreuungsaufwand in kürzest möglicher Zeit eingebaut.

Da auch die Abnahme der Gesamtanlage dann folgerichtig mängelfrei und zur vollsten Zufriedenheit erfolgte, sind wir wieder einmal stolz darauf, unseren Kunden zufrieden gestellt zu haben und haben wieder einmal unter Beweis gestellt, mit unserem know how auch komplizierte Lösungen in Fertigteilbauweise ausführen zu können.

