

Infoblatt

Fahrbahnsystem „ohne Gefälle“

Das STELCON-Parkdachsystem 1095 ist das einzige Fahrbahnsystem, das „ohne Gefälle“ eingebaut werden kann.

Voraussetzung: **Umkehrdachsystem**
mit Extruderschaum
mit Druckspannung bei 2 % Stauchung mind. 0,18 N/mm²
gemäß DIN/EN 1606

Vorteile:

- garantierte Diffusionsoffenheit
- lässt stehendes Wasser (unter den Betonplatten) ausdiffundieren
- schützt selbst bei tiefen Wintertemperaturen vor Eisbildung auf der Dachhaut, da ein dort entstehender Wasserfilm die Temperatur der Unterkonstruktion annimmt; nach oben geschützt durch Dämmung
- schützt die Dachhaut speziell in der Verlegephase des Fahrbahnbelages
- Pfützenbildung nur auf Dämmstoff möglich, nicht auf dem Fahrbahnbelag
- bauaufsichtliche Zulassung liegt vor

Verbundabdichtung (keine Wasserunterläufigkeit)

VA

PYE-G 200 DD eingerollt in Elastomerbitumen z.B. „Duoflex“ (Soprema)

PYE-PV 200 S 5

STELCON-Parkdeckplatten 1095

Fahrbahnbelag: Fertigteilplatten C45/55, aufgelagert auf Stelzlager

Vorteile:

- keine Pfützenbildung auf dem Fahrbahnbelag
- diffusionsoffenes System
- stehendes Wasser unter dem Fahrbahnbelag kann ausdiffundieren

Nachweis: In den **Flachdachrichtlinien** Pkt. 2.1.(2) sind Dächer unter **2% Gefälle Sonderkonstruktionen** und unter Pkt. 2.1(3) wird bis zu einer Neigung von 5 % **sowieso** mit Wasserpfützenbildung gerechnet! Die **DIN 18195-5** regelt die Bauwerksabdichtungen für Parkdächer und fordert unter Pkt. 8.3.2 bei **<2 % Gefälle mind. 2 Lagen Polymerbitumenbahnen**.

Eine Verbundabdichtung (Aufbau wie vor beschrieben) verhindert Wasserunterläufigkeit und erfüllt die Anforderungen für einen gefällelosen Aufbau wie in der DIN 18195-5 gefordert!

Ein **Fahrbahnbelag im Umkehrdach System (UK-Dach System) mit Verbundabdichtung** bietet die Möglichkeit, eine entstandene Leckage, die durch die „Nichtunterläufigkeit“ der Abdichtung **punktgenau zu orten** ist, **problemlos zu beheben**.

Betonplatten und Extruderschaumplatten sind einfach aufzunehmen, so dass die Undichtigkeit **problemlos** ausgebessert werden kann. Dämmstoff- und STELCON-Parkdeckplatten werden unbeschädigt wieder eingesetzt.