BAHNÜBERGANG.SYSTEME

stelcon® CROSS
STELFUNDO®

DER STÄRKSTE GRUND

stelcon®
Das Original seit 1919

GRUNDLEGEND AUF DEM RICHTIGEN GLEIS.

Der Schienenverkehr ist im Umbruch – alte Streckennetze werden saniert und erweitert, neue Verbindungen geschaffen. Deshalb ist sicher: Der schienengebundene Verkehr wird in den nächsten Jahrzehnten weiterhin eine Renaissance erleben. Da braucht es gute Produkte für Neubau und Sanierung, um den gestiegenen Anforderungen gerecht zu werden. Gefordert wird eine hohe Qualität, die Sicherheit und niedrige Instandhaltungskosten garantiert und somit schmale Verkehrsbudgets nicht überfordert. Diesen Anspruch erfüllen die stelcon®-Bahnsysteme. Die Produkte gewährleisten Langlebigkeit sowie Belastbarkeit gegenüber mechanischen und/oder chemischen Einflüssen ebenso wie Kostenreduktion durch genaue Projektplanbarkeit und passgenaue Problemlösungen.

Als Q1-Lieferant der Deutschen Bahn ist stelcon® für Sie der Partner, der in Ihrem Sinne stets nach Qualitätssteigerungen, Einsparmöglichkeiten und Nachhaltigkeit sucht. Und nicht zu vergessen: Mit den stelcon®-Fertigbauteilen sparen Sie erheblich Bauzeit.

Fragen Sie uns, wenn Sie Sonderwünsche haben und testen Sie unsere Flexibilität und Leistungsfähigkeit.

stelcon®, der stärkste Grund und immer auf dem richtigen Gleis.

stelcon® CROSS **EASY** S. 6–11

stelcon® CROSS **BASIC** S. 12–17

stelcon® CROSS **PRO** S. 18–29

stelcon® CROSS **ULTRA** S. 32–39

stelcon® STELFUNDO S. 40–45

stelcon®
Das Original seit 1919

Erfahrung in Fläche – und
Oberfläche. **Seit 1919.**

CROSS **EASY** GLEISAUSKLEIDUNGSPLATTEN

EASY und schnell zur überfahrbaren Gleisanlage.

Das stelcon®- Gleiseindecksystem CROSS EASY ist das einfachste und kostengünstigste System aus großformatigen Betonplatten zur Auskleidung bzw. Eindeckung Ihrer Gleisanlage ohne EBA-Anforderungen.

CROSS EASY ist so das Lösungskonzept für Ladegleise, die Erweiterung von privaten Verkehrsflächen in der Industrie, auf Betriebsgeländen und in Hafenanlagen aber auch zur Herstellung von Straßenkreuzungen bei Tram- und Straßenbahnen.

EASY GRÜNDE

- Einfaches und bewährtes System
- Für alle Schienenprofile einsetzbar
- Für alle Oberbauformen einsetzbar
- Für alle Schwellenteilungen einsetzbar
- Über 80 Jahre Erfahrung

EASY FAKTEN

- TRAGBETONQUALITÄT: C 50/60 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- OBERFLÄCHE: Besenstrich grobrau, rutschhemmend mit nachgewiesenem SRT-Wert > 60
- Optional mit Stahlwinkelrahmen als Kantenschutz
- Gefertigt und geprüft nach der strengen stelcon®-Werksnorm

stelcon®
CROSS **EASY**

CROSS **EASY** GLEISAUSKLEIDUNGSPLATTEN

KNOWLEDGE

GEFASTE BETONKANTE
wahlweise Stahlwinkelrahmen
mit Isolieranstrich

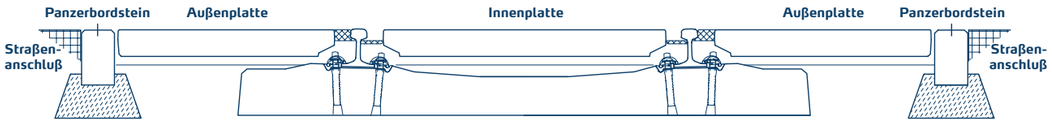
EASY LAGESICHERUNG
durch Mörtelbatzen am Plattenstoß

PLATTEN MIT INTEGRIERTEN HUBLÖCHERN
zur Verwendung der stelcon® Hubschlüssel

TECHNISCHE DATEN CROSS **EASY**

CROSS **EASY** – **Gleisauskleidungsplatte F** (gefaste Betonkante)

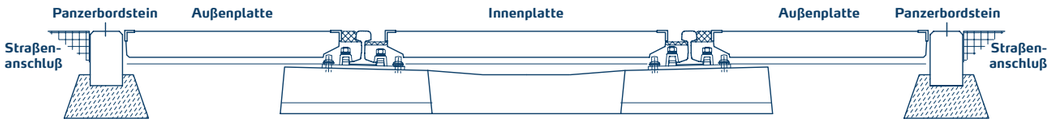
Bezeichnung	L x B x D (cm) | inkl. 15 mm Fuge	Typ	Gewicht (kg/m²)	Belastung
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 130 x 12	CEI 91 AB 12 H F	295	150 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 126,5 x 12	CEI 91 AE 12 H F	295	150 kN Achslast
CE Außenplatte / SLB 45	200 x 100 x 12	CEA 91 AF 12 H F	295	150 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 12	CEI 91 AB 12 SP F	295	200 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 12	CEI 91 AE 12 SP F	295	200 kN Achslast
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 12	CEA 91 AF 12 SP F	295	200 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 14	CEI 91 AB 14 H F	345	200 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 14	CEI 91 AE 14 H F	345	200 kN Achslast
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 14	CEA 91 AF 14 H F	345	200 kN Achslast



Regelquerschnitt Gleisauskleidungsplatten seitlich mit Panzerbordstein. Beispiel für Schiene „60E1“ (UIC60) mit Oberbau „W“ auf „B90“ Schwelle.

CROSS **EASY** – **Gleisauskleidungsplatte R** (mit Rahmen)

Bezeichnung	L x B x D (cm) | inkl. 5 mm Fuge	Typ	Gewicht (kg/m²)	Belastung
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 130 x 12 cm	CEI 91 AB 12 H R	300	150 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 45	200 x 126,5 x 12 cm	CEI 91 AE 12 H R	300	150 kN Achslast
CE Außenplatte / SLB 45	200 x 100 x 12 cm	CEA 91 AF 12 H R	300	150 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 12 cm	CEI 91 AB 12 SP R	300	200 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 12 cm	CEI 91 AE 12 SP R	300	200 kN Achslast
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 12 cm	CEA 91 AF 12 SP R	300	200 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 130 x 14 cm	CEI 91 AB 14 H R	350	200 kN Achslast
CE Innenplatte / SLB 60	200 x 126,5 x 14 cm	CEI 91 AE 14 H R	350	200 kN Achslast
CE Außenplatte / SLB 60	200 x 100 x 14 cm	CEA 91 AF 14 H R	350	200 kN Achslast



Regelquerschnitt Gleisauskleidungsplatten mit Rahmen seitlich mit Panzerbordstein. Beispiel für Schiene „54E3“ (S54) mit Oberbau „K“ auf „BS 66 I“ Schwelle.

Die CROSS EASY Innen- und Außenplatten sind je nach Beanspruchung mit oder ohne umlaufenden Winkelrahmen (Kantenschutz) erhältlich und sind sowohl für Vignol- als auch für Rillenschienen einsetzbar.

CROSS Easy ist auf hohem Qualitätsniveau als Standardprodukt produziert und kurzfristig ab Lager verfügbar und bietet Ihnen so eine einfache und schnelle Lösungsmöglichkeit, um Ihre Gleise mit Straßenfahrzeugen befahrbar zu machen.

EASY VORTEILE

- Sofortige Befahrbarkeit nach Verlegung
- Gleichbleibend hohe Qualität
- Einfache und schnelle Verlegung
- Kurze Lieferzeiten (Lagerware)

EASY EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge für Tram- und Straßenbahnen
- Private Verkehrsflächen
- Betriebsgelände
- Hafenanlagen

CROSS **BASIC** BAHNÜBERGANGSYSTEM

stelcon® BÜ-System CROSS BASIC, die BASIS für Ihre Bahnübergänge.

Das stelcon® BÜ-System CROSS BASIC ist die konsequente Weiterentwicklung der bekannten BÜ-Systeme GP/GÜP Dresden.

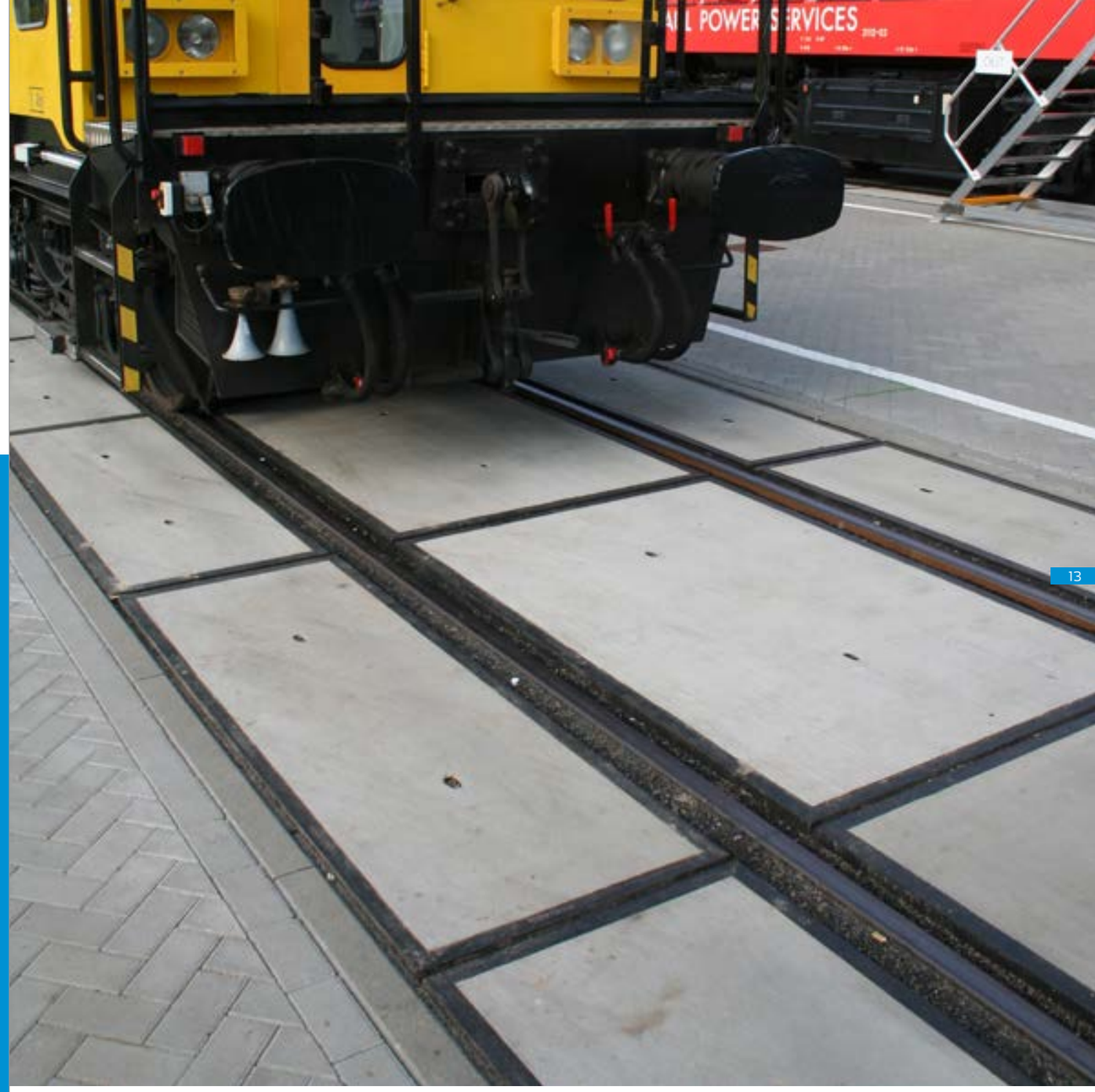
Der großflächige, verschleißfeste Fahrbahnbelag mit Zulassung des Eisenbahnbundesamtes stellt somit die Basis der vom EBA zugelassenen BÜ-Systeme im stelcon® Produktprogramm dar.

BASIC GRÜNDE

- Einfaches und bewährtes System
- Für alle Schienenprofile einsetzbar
- Für alle Oberbauformen einsetzbar
- Für alle Schwellenteilungen einsetzbar
- Über 60 Jahre Erfahrung

BASIC FAKTEN

- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes
- BETONQUALITÄT: C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- OBERFLÄCHE: Besenstrich grobrau, rutschhemmend mit nachgewiesenem SRT-Wert > 60
- Stahlwinkelrahmen als Kantenschutz



stelcon®
CROSS **BASIC**

CROSS **BASIC**
BAHNÜBERGANGSYSTEM

KNOWLEDGE

PLATTEN MIT UMLAUFENDEM STAHLWINKELRAHMEN
mit Isolieranstrich als Kantenschutz

LÄNGSVERSCHIEBESICHERUNG
wahlweise für 2 Platten (CB LVS IUA)
oder für 1 Platte (CB LVS IOA)

ANGESCHWEISSTE ABSTANDHALTER
an den Außenplatten

TECHNISCHE DATEN CROSS **BASIC**

Das von Schienenform und Schwellentyp, Schwellenteilung und Oberbauform unabhängige stelcon® BÜ-System CROSS BASIC zeichnet sich durch eine griffige Oberfläche mittels Besenstrichstruktur, Schutz der Kanten, sichere Lage innerhalb des Gleisbereichs sowie geringem Zeitaufwand bei der Montage aus.

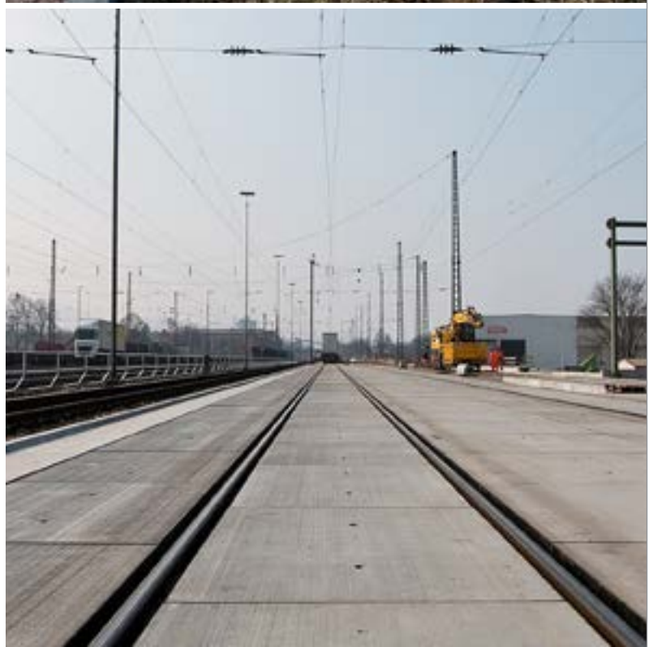
Wie die bekannten Vorgängersysteme GP/GÜP Dresden seit Jahrzehnten kann das System CROSS BASIC in nahezu allen bestehenden Gleisanlagen zum Einsatz kommen.

BASIC VORTEILE

- Sofortige Befahrbarkeit nach Verlegung
- Einfache und schnelle Verlegung
- Lagesicherheit durch Längs- und Querverschiebesicherung
- Kurze Lieferzeiten (Lagerware)

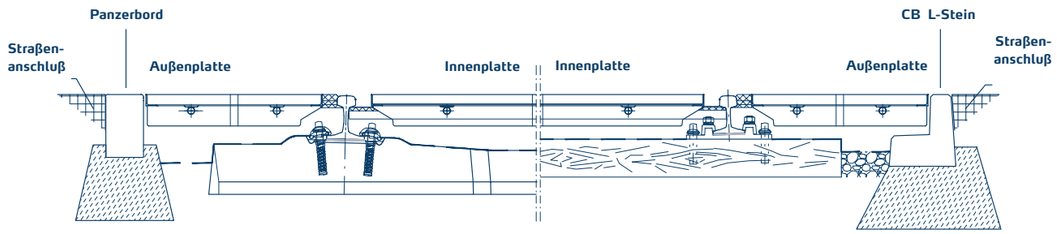
BASIC EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge und Gleisanlagen der DB AG
- Eingedeckte Verkehrsflächen bei Tram- und Straßenbahnen
- Betriebsgelände
- Hafenanlagen



CROSS **BASIC** – **Gleisüberwegplatten** GÜP-System Dresden gem. EBA Zulassung

Bezeichnung	L x B x D (cm)	Typ	Gewicht (kg/m²)	Belastung
Innenplatte 2,0 m	200 x 131 x 12,5	CBI 91 AJ 12,5 SP R	310	200 kN Achslast
Außenplatte 70 cm	200 x 70 x 12,5	CBA 91 AG 12,5 SP R	310	200 kN Achslast
Außenplatte 100 cm	200 x 100 x 12,5	CBA 91 AF 12,5 SP R	310	200 kN Achslast
Außenplatte 130 cm	200 x 130 x 12,5	CBA 91 AB 12,5 SP R	310	200 kN Achslast
Innenplatte 2,6 m	260 x 131 x 12,5	CBI 91 RJ 12,5 SP R	310	200 kN Achslast
Außenplatte 70 cm	260 x 70 x 12,5	CBA 91 RG 12,5 SP R	310	200 kN Achslast
Außenplatte 100 cm	260 x 100 x 12,5	CBA 91 RF 12,5 SP R	310	200 kN Achslast
Außenplatte 130 cm	260 x 130 x 12,5	CBA 91 RB 12,5 SP R	310	200 kN Achslast



CROSS **BASIC** – **Zubehörartikel**

Bezeichnung	L x B x D (cm)	Typ	Gewicht (kg/m²)
Hubschlüssel (Bedarf 2 Stk)			1,2
Verbindungsbolzen	12,5 x 2,5	CB VB 12,5	0,4
Verbindungsbolzen	14 x 2,5	CB VB 14	0,5
LaSi Blech Innenplatten		CB LaSi IP	5,5
Kupplungsschutzblech		CB KSB	11,5
Längsverschiebesicherung	Innen und Außen	CB LVS IUA	23
Längsverschiebesicherung	Innen oder Außen	CB LVS IOA	23
CB-L-Stein	60 x 8/25 x 25	CBL 600	68
Panzerbordstein	60 x 15 x 25	PB 600	60
Distanzring		DR 0,8	0,01

CROSS **PRO** BAHNÜBERGANGSYSTEM

Bahnübergangsystem CROSS PRO, der PROfi, den nichts aus der Ruhe bringt.

Als technisch vollkommene Verbindung von Schiene und Straße vereinen stelcon® Gleistragplatten seit 1961 in einem Bauteil den Tragkörper für Gleis, Verkehrs- und/oder Lagerflächen.

Umfangreiches Zubehör wie Entwässerungsrinnen, Kupplungsschutzbleche und Spurrillenfüller runden das System ab.

PRO GRÜNDE

- Traditionelle Oberbauform: W14K
- Wartungsarm, bis hin zur Wiederverwendbarkeit
- Kontinuierliche Schienenlagerung
- Geeignet für Bundesstraßen mit Spitzenbelastungen mit bis zu 40.000 KFZ/Tag
- Über 60 Jahre Erfahrung im Netz der Deutschen Bahn

PRO FAKTEN

- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes
- Freigaben der technischen Aufsichtsbehörde (TAB)
- **SCHIENENPROFIL:** 49E1/54E3, 60E1, 57R1, 67R1
- **BETONQUALITÄT:** C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- **OBERFLÄCHE:** Besenstrich grobrau, rutschhemmend mit nachgewiesenem SRT-Wert > 60

stelcon®
CROSS **PRO**

CROSS **PRO**
BAHNÜBERGANGSYSTEM

KNOWLEDGE

KUPPLUNGSSCHUTZBLECH UND
GLEISENTWÄSSERUNGSRINNE

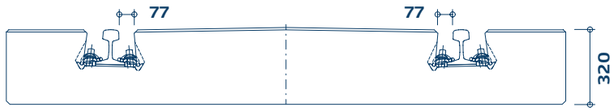
OBERFLÄCHE BESENSTRICH MIT
NACHGEWIESENER GRIFFIGKEIT
nach mehr als 20 Jahren Liegedauer unter Verkehr

VOSSLOH SCHIENENBEFESTIGUNG W 14
Einbau ohne Spezialwerkzeug

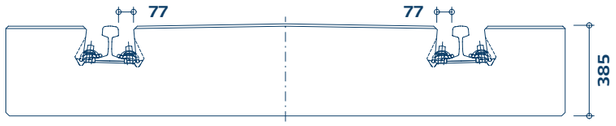
TECHNISCHE DATEN CROSS **PRO IND**

CROSS **PRO IND** – gem. EBA Zulassung für Schiene 49E1/54E3

Typ	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
CP 32 W 54E3 IND 1435 F D	320/330	2600/2570 x 2400	R > = 150	4390	UIC71/SLW60
CP 32 W 54E3 IND 1435 F D	320/330	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	4375	UIC71/SLW60



Typ	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
CP 38 W 54E3 IND 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	R > = 150	5830	UIC71/96 to Stapl.
CP 38 W 54E3 IND 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	5800	UIC71/96 to Stapl.



Die hochwertigen Betonfertigteile sind praktisch wartungsfrei, da durch die hohe Betonfestigkeit keine Fahrspurbildungen entstehen können und damit eine aufwendige Kontrolle des Fahrbahnbelages entfällt. Das hohe Eigengewicht der Platten garantiert auch bei extremen Belastungen ein Höchstmaß an Lagestabilität.

Das System CROSS PRO IND ist bemessen für das Lastbild UIC 71 der Deutschen Bahn AG und kann straßenseitig (je nach Ausführung) durch Fahrzeuge mit Achslasten von bis zu 1385 kN (Sonderausführung) befahren werden und ist somit der **PRO**fi für Ihre **IND**ustriegleise.

PRO IND VORTEILE

- Höchste Verschleißfestigkeit, extrem hohe Belastbarkeit
- Radien > 100 m mit Standardware – engere Radien auf Anfrage möglich
- Breitere Spurrille, kein Anfahren der Betonkante im Rangierbetrieb
- Spurrillenausfütterung möglich

PRO IND EINSATZGEBIETE

- Gleisüberfahrten in Speditions- und Hafenbereichen
- Ladegleise in Schrottplätzen und der Schwerindustrie
- Industrieanschlussgleise
- Containerumschlagplätze
- Werksinterne Bahnübergänge

Erfahrung in Fläche – am
und im Gleis. Seit 1952.

Durch konsequente Marktbeobachtung und Weiterentwicklungen ist aus der stelcon® Gleistragplatte das extrem langlebige und somit kostengünstige Bahnübergangsystem stelcon® CROSS PRO V80(160) entstanden, das bereits heute mit Liegezeiten von über 40 Jahren aufwarten kann.

Das BÜ-System CROSS PRO V80 ist allen im öffentlichen Straßenverkehr vorkommenden Lasten, z.B. bei Bundesstraßenkreuzungen gewachsen und dadurch bei nahezu allen Bahnübergängen mit Geschwindigkeiten des Schienenverkehrs bis 80 km/h einsetzbar.

PRO V80 VORTEILE

- Schmale Spurrille (64 bzw. 66 mm)
- Einbau der Schienenbefestigung ohne Spezialwerkzeug
- Zugelassen für Geschwindigkeiten der Eisenbahn bis 80 km/h
- Korrosionsgeschützte Kleineisen

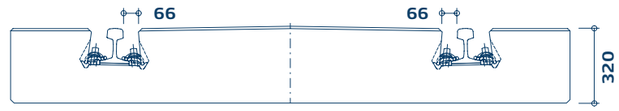
PRO V80 EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge und Gleisanlagen im öffentlichen Bereich
- Gleisüberfahrten in Häfen mit öffentlichem Radfahrerverkehr
- Industrieanschlussgleise
- Gleisstraßenkreuzungen im öffentlichen und urbanen Bereich

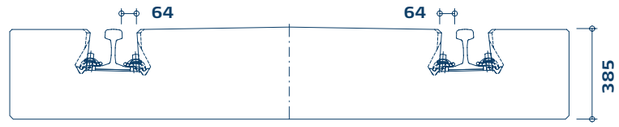
TECHNISCHE DATEN CROSS **PRO V80**

CROSS **PRO V80** – gem. EBA Zulassung

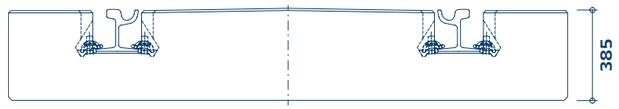
Bezeichnung	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
für Schiene 49E1/54E3					
CP 32 W 54E3 V80 1435 F D	320/330	2600/2570 x 2400	R > 175	4390	UIC71/SLW60
CP 32 W 54E3 V80 1435 F D	320/330	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	4390	UIC71/SLW60
CP 32 W 54E3 V80 1435 F D	320/330	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	4375	UIC71/SLW60



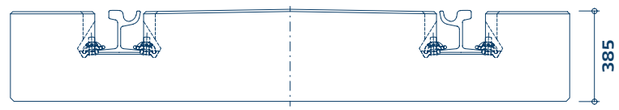
für Schiene 60E1					
CP 38 W 60E1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 60E1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 60E1 V80 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	5365	UIC71/SLW60



Schiene 57R1					
CP 38 W 57R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 57R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 57R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	5365	UIC71/SLW60



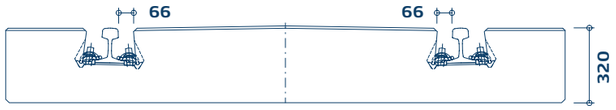
für Schiene 67R1					
CP 38 W 67R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 67R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2570 x 2400	175 > R > 150	5400	UIC71/SLW60
CP 38 W 67R1 V80 1435 F D	385/395	2600/2550 x 2400	150 > R > 100	5365	UIC71/SLW60



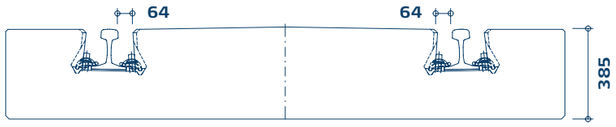
TECHNISCHE DATEN CROSS **PRO V160**

CROSS **PRO V160** – gem. EBA Zulassung

Bezeichnung	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
für Schiene 49E1/54E3					
CP 32 W 54E3 V160 1435 F E	320/330	2600/2570 x 2400	R > 175	4390	UIC71/SLW60



Bezeichnung	Dicke (mm)	L x B (mm)	Radius (m)	Gewicht (kg)	Belastung
Schiene 60E1					
CP 38 W 60E1 V160 1435 F E	385/395	2600/2570 x 2400	R > 175	5400	UIC71/SLW60



Die hochwertigen Betonfertigteile sind praktisch wartungsfrei, da durch die hohe Betonfestigkeit keine Fahrspurbildungen entstehen können und damit eine aufwendige Kontrolle des Fahrbahnbelages entfällt. Das hohe Eigengewicht der Platten garantiert auch bei extremen Belastungen ein Höchstmaß an Lagestabilität.

Das BÜ-System CROSS PRO V160 ist gleichfalls allen im öffentlichen Straßenverkehr vorkommenden Lasten gewachsen, besitzt eine bestätigte Gleisstromkreistauglichkeit und ist durch die Anwendererklärung der DB Netz AG als Regelbauart für Bahnübergänge mit Geschwindigkeiten des Schienenverkehrs bis 160 km/h freigegeben.

PRO V160 VORTEILE

- Schmale Spurrille (64 bzw. 66 mm)
- Einbau der Schienenbefestigung ohne Spezialwerkzeug
- Zugelassen für Geschwindigkeiten der Eisenbahn bis 160 km/h
- Korrosionsgeschützte Kleineisen
- Rahmenvertrag DB Netz AG

PRO V160 EINSATZGEBIETE

- Bahnübergänge und Gleisanlagen mit Gleisstromkreisen
- Bahnübergänge in Hauptgleisen der DB Netz AG
- Gleis- und Straßenkreuzungen

CROSS **PRO**
BEISPIELE

CROSS **ULTRA** GLEISTRAGPLATTENSYSTEM

Gleistragplattensystem CROSS ULTRA, das NON-PLUSULTRA für Ihre Gleisanlage.

„Geradeaus" kann jeder, doch kaum etwas ist so individuell wie die Infrastruktur. Neue Mobilitäts- und Verkehrskonzepte stellen auch die Planer von Gleisanlagen vor immer neue Herausforderungen.

So individuell wie Ihre Anforderungen sind hierbei auch unsere Denkweisen und Systemlösungen. Im Gleistragplattensystem CROSS ULTRA kommt z.B. die ganze Palette der Schienenbefestigungen zum Einsatz: Traditionell mit W14K, innovativ mit Klemm- und/oder Federsystemen oder individuell mit modernen ERS-Vergussmassen.

ULTRA GRÜNDE

- Individuelle Systemlösung
- Für alle Schienenprofile machbar
- Für alle Spurweiten ausführbar
- Für alle Lastannahmen verwendbar
- Erfahrung und Know-how des Originals

ULTRA FAKTEN

- **BETONQUALITÄT:**
  C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- **OBERFLÄCHE:**
  gemäß Ihren Anforderungen
- **ABMESSUNGEN:**
  gemäß Ihren Anforderungen

stelcon®
CROSS **ULTRA**

CROSS **ULTRA**

Ob extrem hohe Verkehrslasten, Anforderungen bezüglich Körperschallreduktion, Probleme mit Streuströmen oder „einfach nur" die Gleisüberfahrt im Weichenbereich.

Mit dem Gleistragplattensystem CROSS ULTRA sowie der Erfahrung und dem Know-how des Originals finden wir gemeinsam eine Lösung.

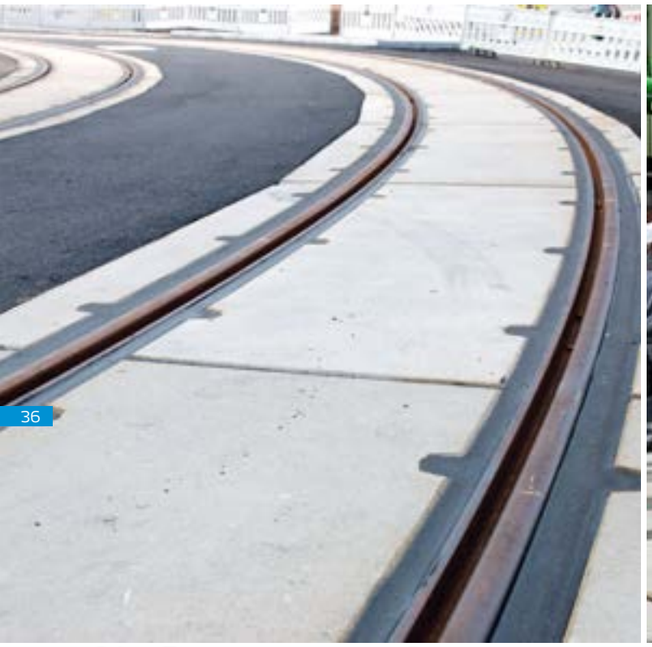
ULTRA VORTEILE

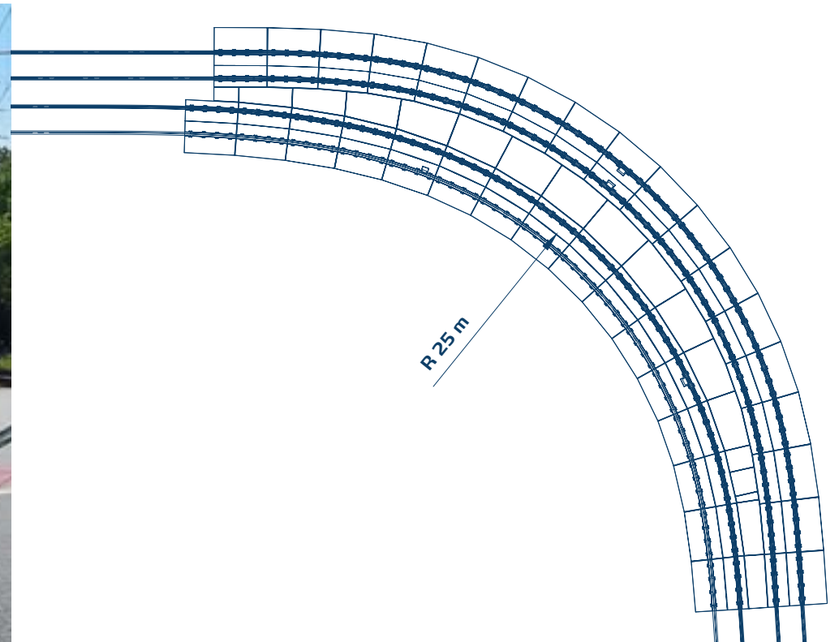
- Speziell auf Ihre Anforderungen abgestimmte Systemlösung
- Einfache und schnelle Verlegung
- Sofortige Befahrbarkeit nach Verlegung

ULTRA EINSATZGEBIETE

- Speditions- und Hafenbereiche
- Gleisstraßenkreuzungen im öffentlichen und urbanen Bereich
- Haltestellen und Bahnübergänge bei Tram- und Straßenbahnen
- ... überall da, wo sich Schiene und Straße kreuzen

CROSS **ULTRA**
BEISPIELE

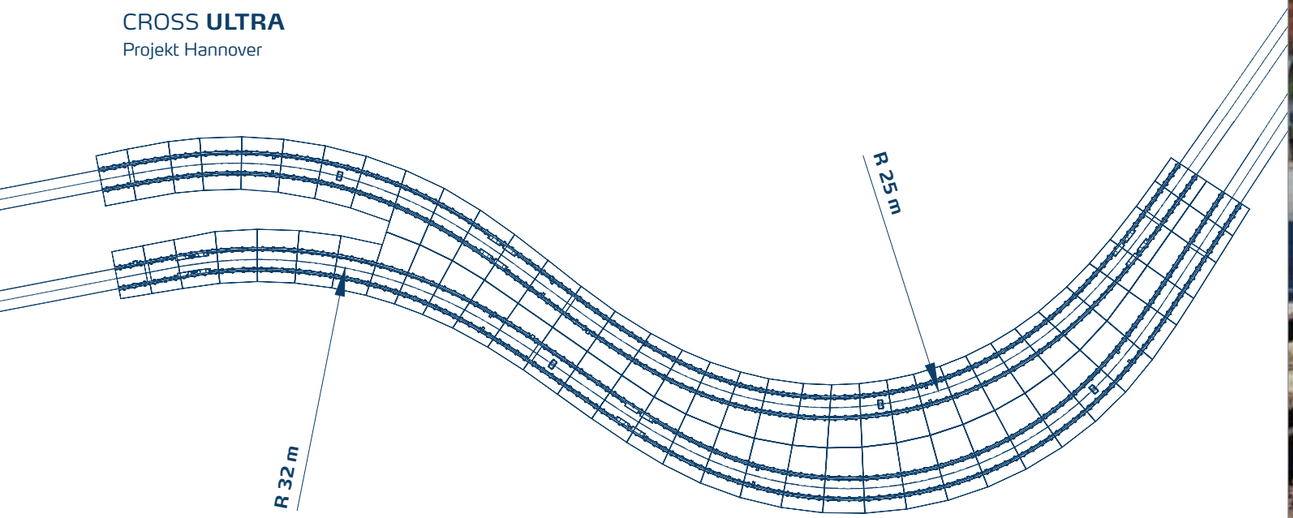




CROSS **ULTRA**
Projekt Karlsruhe

CROSS **ULTRA**
BEISPIELE

CROSS **ULTRA**
Projekt Hannover



STELFUNDO®
BAHNÜBERGANG- UND GLEISTRAGPLATTENSYSTEM

STELFUNDO® ist ein revolutionäres System, das Gleisbett, Schienenbefestigung und KFZ-Fahrbahn auf ideale Art und Weise zu einer konstruktiven Einheit zusammenfasst.

Das in enger Zusammenarbeit mit dem Schienenbefestigungshersteller edilon)(sedra® entwickelte System verbindet stelcon®'s jahrzehntelange Erfahrung im Bereich der Gleistragplatten mit der innovativen, kontinuierlich elastischen Schienenbefestigung des edilon)(sedra® Embedded Rail Systems (ERS). STELFUNDO® führt damit erfolgreich den Weg des niederländischen „Harmelen"-Systems fort, das 1974 in Zusammenarbeit mit der Niederländischen Eisenbahn AG entwickelt wurde.

STELFUNDO® GRÜNDE

- Verzichtet auf jegliche Art von Schienenverschraubung
- Minimale Spurrillenweite (52 mm EBO, 45 mm BOStrab)
- Kontinuierliche Schienenlagerung
- Geeignet für Bundesstraßen mit Spitzenbelastungen von bis zu 40.000 KFZ/Tag
- Über 25 Jahre Erfahrung im Netz der Deutschen Bahn

STELFUNDO® FAKTEN

- Zulassung des Eisenbahnbundesamtes
- Freigaben der technische Aufsichtsbehörde (TAB)
- **BETONQUALITÄT:**
  C 45/55 (nach DIN EN 206-1 | DIN 1045)
- **OBERFLÄCHE:**
  Besenstrich grobrau, rutschhemmend mit nachgewiesenem SRT-Wert > 60
- Wartungsfreie Schienenbefestigung, zugelassen für Feste Fahrbahn bis 330 km/h (als BÜ-System zugelassen bis 160 km/h)
- Stahlwinkelrahmen als Kantenschutz

stelcon®
STELFUNDO®

STELFUNDO®
BAHNÜBERGANG- UND GLEISTRAGPLATTENSYSTEM

KNOWLEDGE

DAUERHAFT ÜBERFAHRBARE BAUTEILFUGE
mit ERS Schienenverguss

EMBEDDED RAIL SYSTEM (ERS) SCHIENENBEFESTIGUNG
ohne Kleineisen

KUPPLUNGSSCHUTZBLECH UND GLEISENTWÄSSERUNGSRINNE

TECHNISCHE DATEN **STELFUNDO®**

Das wegweisende STELFUNDO®-Konzept verzichtet auf jegliche Art von Verschraubung und ist für höchste Beanspruchungen im Betrieb auf Hauptbahnen bis 160 km/h zugelassen.

Das hohe Eigengewicht der Platten garantiert auch bei extremen Belastungen ein Höchstmaß an Lagestabilität.

Das System ist sowohl im Bereich der EBO als auch bei BOStrab universell verwend- und anpassbar und bietet somit ein Höchstmaß an Flexibilität.

STELFUNDO® VORTEILE

- Höchste Verschleißfestigkeit, extrem hohe Belastbarkeit
- Instandhaltungsfrei über die gesamte Liegezeit
- Körperschallreduktion durch elastische Schienenlagerung
- Streustromisolation für Tram- und Straßenbahnen

STELFUNDO® EINSATZGEBIETE

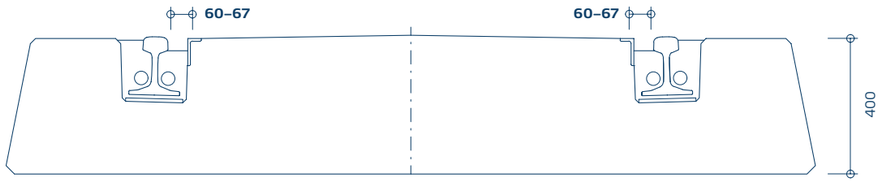
- Bahnübergänge in Hauptgleisen der DB AG
- Speditions- und Hafenbereiche
- Gleisstraßenkreuzungen im öffentlichen und urbanen Bereich
- Haltestellen, Bahnübergänge bei Tram- und Straßenbahnen

AUSFÜHRUNG FÜR SCHIENENFORM 49E1/54E3

Bezeichnung	Schiene	Plattenlänge m	Gewicht kg	Radius m	Belastung
GTP-V160 260 54E3 1435 KP	49E1/54E3	2,60	5720	> 85	LM 71/SLW 60
GTP-V160 300 54E3 1435 KP	49E1/54E3	3,00	6450	> 100	LM 71/SLW 60
GTP-V160 350 54E3 1435 KP	49E1/54E3	3,50	7630	> 165	LM 71/SLW 60
GTP-V160 400 54E3 1435 KP	49E1/54E3	4,00	8600	> 200	LM 71/SLW 60
GTP-V160 450 54E3 1435 KP	49E1/54E3	4,50	9675	> 255	LM 71/SLW 60
GTP-V160 500 54E3 1435 KP	49E1/54E3	5,00	10750	> 315	LM 71/SLW 60

AUSFÜHRUNG FÜR SCHIENENFORM 60E1

Bezeichnung	Schiene	Plattenlänge m	Gewicht kg	Radius m	Belastung
GTP-V160 260 60E1 1435 KP	60E1	2,60	5715	> 85	LM 71/SLW 60
GTP-V160 300 60E1 1435 KP	60E1	3,00	6445	> 100	LM 71/SLW 60
GTP-V160 350 60E1 1435 KP	60E1	3,50	7625	> 165	LM 71/SLW 60
GTP-V160 400 60E1 1435 KP	60E1	4,00	8595	> 200	LM 71/SLW 60
GTP-V160 450 60E1 1435 KP	60E1	4,50	9670	> 255	LM 71/SLW 60
GTP-V160 500 60E1 1435 KP	60E1	5,00	10745	> 315	LM 71/SLW 60

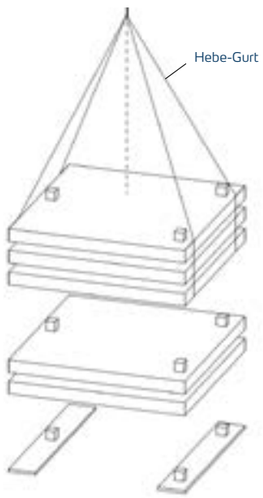


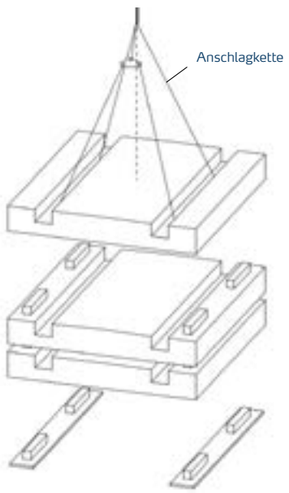
Ansicht stelfundo-Gleistragplatte mit ERS-Schienenbefestigung Beispiel mit Vignolschiene „60E1"; Spur 1435 mm

stelcon® TOOLS & SERVICE

BITTE BEACHTEN SIE DIE VERLEGE-HINWEISE AUF **www.stelcon.de**

STAPELANLEITUNG FÜR **stelcon®**-PRODUKTE





SO STAPELN SIE RICHTIG!

Bitte beachten Sie unsere Verlege-Hinweise!
Diese finden Sie unter:
www.stelcon.de/know-how
Für Schäden aus Fehlverhalten Dritter übernimmt der Hersteller keine Haftung!

CROSS EASY / BASIC

1. Mit Kran oder Hubstapler nie mehr als **3 Platten** gleichzeitig heben
2. Stapelsteine wie in o. a. Abbildung fluchtgerecht unter **jede Platte** legen
3. Bei weichen Böden müssen zur Lastverteilung **Holzbohlen** o. ä. unter die **untersten Stapelsteine** gelegt werden
4. Nie mehr als **5 Platten** übereinanderstapeln

CROSS PRO

1. Mit Kran oder Hubstapler nie mehr als **1 Platte** gleichzeitig heben
2. Stapelhölzer wie in o. a. Abbildung fluchtgerecht unter **jede Platte** legen
3. Bei weichen Böden müssen zur Lastverteilung **Holzbohlen** o. ä. unter die **untersten Stapelhölzer** gelegt werden
4. Nie mehr als **3 Platten** übereinanderstapeln

ACHTUNG, BITTE BEACHTEN!

Platten nie mit Walzen, Rüttelplatten oder Kettenfahrzeugen befahren!

Verwenden Sie bitte Abstandhalter und geeignetes Verlege-Gerät, um Kantenabbrüche zu vermeiden.

BITTE BEACHTEN! Die Hublöcher mit den dazugehörigen Hubschlüsseln sind nur als Verlegehilfe zur bodennahen Verwendung vorgesehen. Für den Transport über längere Strecken und/oder Höhen, müssen die Platten z.B. in Schlaufen gebunden werden. Auf ausreichende Tragfähigkeit und Eignung der Anschlagmittel / Krane / Hubstapler ist zu achten! Für die Tragfähigkeit oder Beschädigungen des Untergrundes übernimmt die BTE stelcon GmbH keine Haftung!

IHR KONTAKT ZU **stelcon®**

Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie unter: **www.stelcon.de/kontakt** oder senden Sie Ihre Anfrage gern per E-Mail an: **vertrieb@stelcon.de**

WOLLEN SIE MEHR WISSEN?

stelcon® KNOWLEDGE-BASE

UNTER WWW.STELCON.DE/KNOW-HOW

- **MERKBLÄTTER**
- **MONTAGEANLEITUNGEN**
- **VORSCHRIFTEN**
- **INFORMATIONEN**

UNSERE STANDORTE / NIEDERLASSUNGEN

GERMERSHEIM

BTE stelcon GmbH
Philippsburger Straße 4
76726 Germersheim

PIRNA/COPITZ

BTE stelcon GmbH
Lohmener Straße 12
01796 Pirna/Copitz

www.stelcon.de

Technische Änderungen vorbehalten. Weitere Informationen z. B. Ausschreibungstexte, Merkblätter etc. finden Sie auf unserer Homepage.

05/2021

BTE stelcon GmbH
Philippsburger Straße 4
D-76726 Germersheim
vertrieb@stelcon.de

stelcon®
Das Original seit 1919