

## LEISTUNGSVERZEICHNIS

### stelcon® BÜ System CROSS PRO V160CP 32 W - Schiene 49E1 / 54E3 Spur 1435 mm

stelcon® Gleistragplatten vereinigen in einem Bauteil den Tragkörper für Gleis-, Verkehrs- oder Lagerflächen

---

- Vorbemerkungen:** Strenge Qualitätsüberwachung der Produkte nach bestehenden DIN-Normen und Anforderungen des Güteschutzes gem. Anforderungen der **Deutschen Bahn AG** an einen **Q1-Lieferanten**.
- Lieferung von:** stelcon® **CROSS PRO V160**  
Gleistragplatten- und Bahnübergangssystem für Vignolschienen 49E1/54E3.
- Abmessung:** trapezförmig 260/257 x 240 cm  
**Dicke:** 32 cm  
**Typ:** CP 32 W 54E3 V160 1435 F E (ehem. GTP 32W/V160) inkl. Bauteilerdung  
gem. Zulassung des Eisenbahn-Bundesamtes 215.3-215izbz/001-2101#001  
für Bahnübergänge der EdB für Geschwindigkeiten bis 160 km/h
- Betonqualität:** C 45/55 gemäß DIN EN 206-1 in Verbindung mit der DIN 1045.  
**Expositionsklassen:** XC4, XD3, XF4, XA3, XM2  
**Schleifbeanspruchung:** verbesserte Härteklasse 4, Abrieb < 12.000 mm<sup>3</sup> / 50 cm<sup>2</sup> analog DIN EN 1339
- Statik:** Bewehrt für Schienenverkehr mit 250 kN Achslast (gem. Lastbild-LM71)  
und Straßenverkehr mit 200 kN-Achslast.
- Kantenausbildung:** GTP außenseitig: gefaste Betonkante 10x10mm  
Schienenkanal: spur- und außenrillenseitig gefaste Betonkante 15x15mm
- Erdungsvorrichtung:** inkl. Plattenringerdung (200mm<sup>2</sup>) mit 4 zugelassenen Betonerdungsbrücken WEB16
- Schienenbefestigung:** Vossloh W14k, inkl. Winkelführungsplatten, Spannklemmen (beschichtet),  
Schwellenschrauben (vz) und Zwischenlagen ZW700 für kontinuierliche Schienenlagerung.  
Nachgewiesener elektrischer Mindestbettungswiderstand  $R_B=2,5 \text{ Ohm} \times \text{km}$ .
- Schienenform:** 49E1/54E3
- Oberfläche:** Besenstrich mit einer nachgewiesenen Griffigkeit >55 SRT-Einheiten und Dachgefälle  
zwischen den Schienenkanälen.
- Hersteller:** BTE stelcon GmbH  
Telefon: +49 7274 7028-0, E-Mail: [vertrieb@stelcon.de](mailto:vertrieb@stelcon.de)
- Lieferwerk:** D-76726 Germersheim
- Verlegung:**  
Bitte beachten Sie das „**Montagemerkblatt CROSS PRO**“ zu finden auf [www.stelcon.de](http://www.stelcon.de).  
Die CROSS PRO Gleistragplatten sind ausgerüstet mit 4 Flachstahlankern RD30 im Schienenkanal zum Einschrauben  
von Seilösen zum Entladen und Verlegen –

**Seilösen** und **weitere Montagehilfsmittel** sind als Zubehör beim Hersteller erhältlich.

## DER STÄRKSTE GRUND

**POSITIONEN zu stelcon® CROSS PRO V160**

Pos.	Menge	Gegenstand / Typ	Einheitspreis	Gesamtpreis
10	Stk.	<b>stelcon® CROSS PRO V160</b> Gleistragplatten für Vignolschienen 49E1/54E3 Radius R > 175 Typ: CP 32 W 54E3 V160 1435 F E 260/257 x 240 x 32 cm  frei Baustelle _____ liefern	€	€
20	Stk.	<b>stelcon® CROSS PRO Erdungsverbinder</b> Erdungsverbinder GTP-GPT Inkl V2A Befestigungsmaterial	€	€
30	Stk.	<b>stelcon® CROSS PRO Erdungsverbinder</b> Erdungsverbinder GTP-Schiene (provisorische Übergangserdung) Inkl V2A Befestigungsmaterial	€	€
40	Stk.	<b>stelcon® CROSS PRO Entwässerungsrinne</b> <b>CP EWR</b>	€	€
50	Stk.	<b>stelcon® CROSS PRO Kupplungsschutzblech</b> <b>CP KSB</b>	€	€
60	Stk.	<b>stelcon® CROSS PRO Schienenkanalabschlussblech-</b> <b>Satz (S-Blech)</b> 1 Satz aus 4 Blechen zum fachgerechten Schienenkanalabschluss an den BÜ-Enden	€	€
70	Stk.	<b>MONTAGE:</b> Pauschale für das Einrichten und Abräumen der Baustelle		
80	Stk.	<b>stelcon® CROSS PRO V160</b> Gleistragplatten nach Vorgaben des Herstellers auf ein bauseits vorbereitetes Planum mit einem $Ev2 > 120 \text{ MN/m}^2$ verlegen, einschließlich einer 2 cm dicken Feinsplittbettung der Körnung 3-8 mm (ohne Montage der Schienen)		
90	Stk.	KSB, EWR-W und S-Bleche für stelcon® <b>CROSS PRO</b> an die Gleistragplatten nach Vorgaben des Herstellers anbringen		
100	Stk.	Erdungsverbinder für stelcon® <b>CROSS PRO</b> an die Gleistragplatten anbringen		

**DER STÄRKSTE GRUND**

110 lfdm. **NACH SCHIENENMONTAGE:**  
Verfüllen der Längsfuge mit einem Schienenverguss der Fugenbreite von ca. 70 mm herstellen, einschl. Lieferung des Materials, Feinsplitt 2-8 mm und Kaltbitumen C60BP1-S (oder Asphalt-Feinbeton).  
Es ist darauf zu achten, dass der Schienenverguss gut verdichtet wird.

120	lfdm.	Verfüllen der Quertuge mit einem Schienenverguss der Fugenbreite von ca. 15 mm herstellen, einschl. Lieferung des Materials, Feinsplitt 2-8 mm und Kaltbitumen C60BP1-S (oder Asphalt-Feinbeton). Es ist darauf zu achten, dass der Schienenverguss gut verdichtet wird.		
-----	-------	---	--	--

**Leistungsverzeichnis: stelcon<sup>®</sup> CROSS PRO V160** Gleistragplatten  
Stand: 18.02.2021 (ITÖ)