

LEISTUNGSVERZEICHNIS

stelcon® BÜ System CROSS PRO V160CP 38 W - Schiene 60E1/60E2 Spur 1435 mm

stelcon® Gleistragplatten vereinigen in einem Bauteil den Tragkörper für Gleis-, Verkehrs- oder Lagerflächen

- Vorbemerkungen:** Strenge Qualitätsüberwachung der Produkte nach bestehenden DIN-Normen und Anforderungen des Güteschutzes gem. Anforderungen der **Deutschen Bahn AG** an einen **Q1-Lieferanten**.
- Lieferung von:** stelcon® **CROSS PRO V160**
Gleistragplatten- und Bahnübergangssystem für Vignolschienen 60E1/60E2.
- Abmessung:** trapezförmig 260/257 x 240 cm
Dicke: 38 cm
Typ: CP 38 W 60E1 V160 1435 F E (ehem. GTP 38W/V160) inkl. Bauteilerdung
gem. Zulassung des Eisenbahn-Bundesamtes 215.3-215izbz/001-2101#001
für Bahnübergänge der EdB für Geschwindigkeiten bis 160 km/h
- Betonqualität:** C 45/55 gemäß DIN EN 206-1 in Verbindung mit der DIN 1045.
Expositionsklassen: XC4, XD3, XF4, XA3, XM2
Schleifbeanspruchung: verbesserte Härteklasse 4, Abrieb < 12.000 mm³ / 50 cm² analog DIN EN 1339
- Statik:** Bewehrt für Schienenverkehr mit 250 kN Achslast (gem. Lastbild-LM71)
und Straßenverkehr mit 200 kN-Achslast.
- Kantenausbildung:** GTP außenseitig: gefaste Betonkante 10x10mm
Schienekanal: spur- und außenrillenseitig gefaste Betonkante 15x15mm
- Erdungsvorrichtung:** inkl. Plattenringerdung (200mm²) mit 4 zugelassenen Betonerdungsbrücken WEB16
- Schienenbefestigung:** Vossloh W14k, inkl. Winkelführungsplatten, Spannklemmen (beschichtet),
Schwellenschrauben (vz) und Zwischenlagen ZW700 für kontinuierliche Schienenlagerung.
Nachgewiesener elektrischer Mindestbettungswiderstand $R_B=2,5 \text{ Ohm} \times \text{km}$.
- Schienenform:** 60E1/60E2
- Oberfläche:** Besenstrich mit einer nachgewiesenen Griffigkeit >55 SRT-Einheiten und Dachgefälle
zwischen den Schienekanälen.
- Hersteller:** BTE stelcon GmbH
Telefon: +49 7274 7028-0, E-Mail: vertrieb@stelcon.de
- Lieferwerk:** D-76726 Germersheim
- Verlegung:**
Bitte beachten Sie das „**Montagemerkblatt CROSS PRO**“ zu finden auf www.stelcon.de.
Die CROSS PRO Gleistragplatten sind ausgerüstet mit 4 Flachstahlankern RD30 im Schienekanal zum Einschrauben
von Seilösen zum Entladen und Verlegen –

Seilösen und **weitere Montagehilfsmittel** sind als Zubehör beim Hersteller erhältlich.

DER STÄRKSTE GRUND

POSITIONEN zu stelcon® CROSS PRO V160

Pos.	Menge	Gegenstand / Typ	Einheitspreis	Gesamtpreis
10	Stk.	stelcon® CROSS PRO V160 Gleistragplatten für Vignolschienen 60E1/60E2 Radius R > 175 Typ: CP 38 W 60E1 V160 1435 F E 260/257 x 240 x 38 cm frei Baustelle _____ liefern	€	€
20	Stk.	stelcon® CROSS PRO Erdungsverbinder Erdungsverbinder GTP-GPT Inkl V2A Befestigungsmaterial	€	€
30	Stk.	stelcon® CROSS PRO Erdungsverbinder Erdungsverbinder GTP-Schiene (provisorische Übergangserdung) Inkl V2A Befestigungsmaterial	€	€
40	Stk.	stelcon® CROSS PRO Entwässerungsrinne CP EWR	€	€
50	Stk.	stelcon® CROSS PRO Kupplungsschutzblech CP KSB	€	€
60	Stk.	stelcon® CROSS PRO Schienenkanalabschlussblech- Satz (S-Blech) 1 Satz aus 4 Blechen zum fachgerechten Schienenkanalabschluss an den BÜ-Enden	€	€
70	Stk.	MONTAGE: Pauschale für das Einrichten und Abräumen der Baustelle		
80	Stk.	stelcon® CROSS PRO V160 Gleistragplatten nach Vorgaben des Herstellers auf ein bauseits vorbereitetes Planum mit einem $Ev2 > 120 \text{ MN/m}^2$ verlegen, einschließlich einer 2 cm dicken Feinsplittbettung der Körnung 3-8 mm (ohne Montage der Schienen)		
90	Stk.	KSB, EWR-W und S-Bleche für stelcon® CROSS PRO an die Gleistragplatten nach Vorgaben des Herstellers anbringen		
100	Stk.	Erdungsverbinder für stelcon® CROSS PRO an die Gleistragplatten anbringen		

DER STÄRKSTE GRUND

110 lfdm. **NACH SCHIENENMONTAGE:**
Verfüllen der Längsfuge mit einem Schienenverguss der Fugenbreite von ca. 70 mm herstellen, einschl. Lieferung des Materials, Feinsplitt 2-8 mm und Kaltbitumen C60BP1-S (oder Asphalt-Feinbeton).
Es ist darauf zu achten, dass der Schienenverguss gut verdichtet wird.

120	lfdm.	Verfüllen der Quertfuge mit einem Schienenverguss der Fugenbreite von ca. 15 mm herstellen, einschl. Lieferung des Materials, Feinsplitt 2-8 mm und Kaltbitumen C60BP1-S (oder Asphalt-Feinbeton). Es ist darauf zu achten, dass der Schienenverguss gut verdichtet wird.		
-----	-------	--	--	--

Leistungsverzeichnis: stelcon[®] **CROSS PRO V160** Gleistragplatten
Stand: 18.02.2021 (ITÖ)

DER STÄRKSTE GRUND