

## LEISTUNGSVERZEICHNIS

### stelcon® BÜ System CROSS PRO V80CP 38 W - Schiene 60E1 Spur 1435 mm

stelcon® Gleistragplatten vereinigen in einem Bauteil den Tragkörper für Gleis-, Verkehrs- oder Lagerflächen

---

<b>Vorbemerkungen:</b>	Strenge Qualitätsüberwachung der Produkte nach bestehenden DIN-Normen und Anforderungen des Güteschutzes gem. Anforderungen der <b>Deutschen Bahn AG</b> an einen <b>Q1-Lieferanten</b> .
<b>Lieferung von:</b>	stelcon® <b>CROSS PRO V80</b> Gleistragplatten- und Bahnübergangssystem für Vignolschienen 60E1.
<b>Abmessung:</b>	trapezförmig 260/257 x 240 cm
<b>Dicke:</b>	38 cm
<b>Typ:</b>	CP 38 W 60E1 V80 1435 F D (ehem. GTP 38W/V80) gem. Zulassung des Eisenbahn-Bundesamtes 215.3-215izbbü/003-2101#013-(587/21-Zul) für Bahnübergänge der EdB für Geschwindigkeiten bis 80 km/h
<b>Betonqualität:</b>	C 45/55 gemäß DIN EN 206-1 in Verbindung mit der DIN 1045.
<b>Expositionsklassen:</b>	XC4, XD3, XF4, XA3, XM2
<b>Schleifbeanspruchung:</b>	verbesserte Härteklasse 4, Abrieb < 12.000 mm <sup>3</sup> / 50 cm <sup>2</sup> analog DIN EN 1339
<b>Statik:</b>	Bewehrt für Schienenverkehr mit 250 kN Achslast (gem. Lastbild-LM71) und Straßenverkehr mit 200 kN-Achslast.
<b>Kantenausbildung:</b>	GTP außenseitig: gefaste Betonkante 10x10mm Schienenkanal: spur- und außenrillenseitig gefaste Betonkante 15x15mm
<b>Schienenbefestigung:</b>	Vossloh W14k, inkl. Winkelführungsplatten, Spannklemmen (beschichtet), Schwellenschrauben (vz) und Kunststoff Zwischenlagen für kontinuierliche Schienenlagerung. Nachgewiesener elektrischer Mindestbettungswiderstand $R_B=2,5 \text{ Ohm} \times \text{km}$ .
<b>Schienenform:</b>	60E1/60E2/R65
<b>Oberfläche:</b>	Besenstrich mit einer nachgewiesenen Griffigkeit >55 SRT-Einheiten und Dachgefälle zwischen den Schienenkanälen.
<b>Hersteller:</b>	BTE stelcon GmbH Telefon: +49 7274 7028-0, E-Mail: <a href="mailto:vertrieb@stelcon.de">vertrieb@stelcon.de</a>
<b>Lieferwerk:</b>	D-76726 Germersheim bzw. D-01796 Pirna
<b>Verlegung:</b>	Bitte beachten Sie das „ <b>Montagemerkblatt CROSS PRO</b> “ zu finden auf <a href="http://www.stelcon.de">www.stelcon.de</a> . Die CROSS PRO Gleistragplatten sind ausgerüstet mit 4 Flachstahlankern RD30 im Schienenkanal zum Einschrauben von Seilösen zum Entladen und Verlegen –
	<b>Seilösen</b> und <b>weitere Montagehilfsmittel</b> sind als Zubehör beim Hersteller erhältlich.

## DER STÄRKSTE GRUND

**POSITIONEN zu stelcon® CROSS PRO V80**

Pos.	Menge	Gegenstand / Typ	Einheitspreis	Gesamtpreis
10	Stk.	stelcon® <b>CROSS PRO V80</b> Gleistragplatten für Vignolschienen 60E1 Radius R > 175 Typ: CP 38 W 60E1 V80 1435 F D 260/257 x 240 x 38 cm frei Baustelle _____ liefern	€	€
20	Stk.	stelcon® <b>CROSS PRO Entwässerungsrinne CP EWR</b>	€	€
30	Stk.	stelcon® <b>CROSS PRO Kupplungsschutzblech CP KSB</b>	€	€
40	Stk.	stelcon® <b>CROSS PRO Schienenkanalabschlussblech-Satz (S-Blech)</b> 1 Satz aus 4 Blechen zum fachgerechten Schienenkanalabschluss an den BÜ-Enden	€	€
50	Stk.	<b>MONTAGE:</b> Pauschale für das Einrichten und Abräumen der Baustelle		
60	Stk.	stelcon® <b>CROSS PRO V80</b> Gleistragplatten nach Vorgaben des Herstellers auf ein bauseits vorbereitetes Planum mit einem $Ev2 > 120 \text{ MN/m}^2$ verlegen, einschließlich einer 2 cm dicken Feinsplittbettung der Körnung 3-8 mm (ohne Montage der Schienen)		
70	Stk.	KSB, EWR-W und S-Bleche für stelcon® <b>CROSS PRO</b> an die Gleistragplatten nach Vorgaben des Herstellers anbringen		
80	lfdm.	<b>NACH SCHIENENMONTAGE:</b> Verfüllen der Längsfuge mit einem Schienenverguss der Fugenbreite von ca. 70 mm herstellen, einschl. Lieferung des Materials, Feinsplitt 2-8 mm und Kaltbitumen C60BP1-S (oder Asphalt-Feinbeton). Es ist darauf zu achten, dass der Schienenverguss gut verdichtet wird.		
90	lfdm.	Verfüllen der Querfuge mit einem Schienenverguss der Fugenbreite von ca. 15 mm herstellen, einschl. Lieferung des Materials, Feinsplitt 2-8 mm und Kaltbitumen C60BP1-S (oder Asphalt-Feinbeton). Es ist darauf zu achten, dass der Schienenverguss gut verdichtet wird.		

**Leistungsverzeichnis: stelcon® CROSS PRO V80** Gleistragplatten  
Stand: 18.07.2021 (ITÖ)

**DER STÄRKSTE GRUND**